



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 3...../2026 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), във връзка с чл. 4, т. 1 и чл. 14, ал. 1-3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 37, ал. 3 и 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представено искане от „МТГ-Делфин“ АД и получени становища на Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР) и Министерство на здравеопазването

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на проект на Специализиран подробен устройствен план - Парцеларен план (СПУП-ПП) на пристанищната акватория за разширение на съществуващо пристанище „МТГ-ДЕЛФИН“, ситуирано на брега на Варненското езеро, прилагането на който **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, и човешкото здраве

възложител: „МТГ-Делфин“ АД, ЕИК 103193349

Седалище и адрес на управление: ул. „Дръзки“ № 8, гр. Варна 9000, общ. Варна

Характеристика на Плана:

Пристанище „МТГ-Делфин“ е пристанище със специално предназначение при условията на чл. 110, ал. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), с предназначение – извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтно предприятие. Пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин“ и Корабостроителен и кораборемонтен завод (ККЗ) „МТГ-Делфин“ са ситуирани на брега на Варненското езеро - с. Езерово, общ. Белослав, област Варна (поземлени имоти с идентификатори 27125.504.157, 27125.504.158, 27125.504.183 и 27125.504.8 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Езерово). Засегнатата площ включва:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



зона за маневриране (496 200 кв. м), оперативна акватория (126 862 кв. м) и две зони за подхождане № 1 и № 2, и двете с площи от по 37 329 кв. м).

Целта на проекта на СПУП-ПП е да се увеличи капацитета на производствената дейност на Корабостроителен и кораборемонтен завод „МТГ-Делфин“ в землището на с. Езерово, община Белослав в направление корабостроене и кораборемонт и включва следните дейности: Район I: доставка и закотвяне на плаващ док 3 и изграждане на стационарен преходен мост № 3 за връзка с брега; Район II: стационарен преходен мост № 2 между плаващ док 2 и бряг, монтаж на плаваща платформа док № 4 и стационарен преходен мост № 4; Район III: изграждане на стационарен понтон кей № 5, с дължина 150 м и ширина 12 м.

Планирано е работните проекти да се извършват на етапи: Етап I: 2026 г., Етап II: 2027 г., Етап III: 2028 г. направление „Корабостроене“ и Етап IV: 2029-2030 г. в направление „Кораборемонт“.

- Направление „Корабостроене“: 2026 г., 2027 г., 2028 г.
 - Етап I: стационарен преходен мост № 2 - между плаващ Док 2 и бряг;
 - Етап II: стационарен понтонен кей с дължина 150 м и ширина 12 м, за швартоване на малки кораби за достройка и оборудване;
 - Етап III: плаваща платформа док № 4 с товароподемност 2 500 т. за „спуск на вода“ на малки кораби (в строеж) и стационарен преходен мост № 4 – за връзка с док 4 с брега.
- Направление „Кораборемонт“: 2029-2030 г.
 - Етап IV: доставка на плаващ док 3 с товароподемност 25 000 т. за „докуване“ на по-големи кораби тип „Панамакс“ и изграждане на стационарен преходен мост № 3 - за връзка плаващ док 3 с брега.

В акваторията на Варненско езеро ще се разположат плаващи съоръжения, които ще са закотвени на дъното на езерото.

Драгажни дейности се предвиждат само в случай, че естествените дълбочини са недостатъчни за експлоатация на новите докове.

Със СПУП-ПП се предвиждат нови хидротехнически съоръжения в акваторията на пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин“ и се очертава рамка за развитие на инвестиционни предложения по Приложение № 1 и № 2 от ЗООС и същевременно попада в обхвата на т. 3.3. на Приложение № 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО). В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2, т. 1 от Наредбата за ЕО, специализираният ПУП-ПП подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка.

Проектът на СПУП-ПП подлежи на процедура по оценка за съвместимостта (ОС), съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС). Процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ЕО, съгласно чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Със Заповед № РД-02-15-4/09.01.2026 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството е разрешено изработването на проекта на СПУП-ПП на пристанищната акватория за обект „Разширение на пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин“.

Предвид, че проектът на плана се одобрява от министъра на регионалното развитие и благоустройството, на основание чл. 4, т. 1 от Наредбата за ЕО, компетентен орган за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка е министърът на околната среда и водите.

МОТИВИ:

1. Проектът за СПУП-ПП за разширение на пристанище със специално предназначение има съществено значение за интегрирането на екологичните съображения, тъй като създава рамка за развитие на пристанищната инфраструктура по екологосъобразен начин. Проектът балансира необходимостта от модернизация и увеличаване на капацитета на пристанището с императивни изисквания за опазване на морската/речната акватория и крайбрежната зона.

2. Специализираният ПУП-ПП предвижда разширение, чрез монтиране на нови плаващи докове, с което ще се оптимизира пристанищната дейност и увеличи капацитета за акостиране.

3. Не се предвиждат мащабни и инвазивни драгажни дейности или изграждане на тежки хидротехнически съоръжения, които биха довели до трайно изменение на морското/речното дъно и бреговата ивица.

4. Специализираният ПУП-ПП създава условия за по-добра организация на маневрирането и престоя на плавателните съдове, което намалява риска от инциденти, нефтени разливи и нерегламентирано изхвърляне на отпадъци в акваторията.

5. Предвижданията на плана са в синхрон с целите на европейското и националното законодателство в областта на водите – Рамковата директива за водите/Рамковата директива за морска стратегия и Закона за устройството на черноморското крайбрежие.

6. Чрез регламентирането на новите съоръжения, планът дава възможност за последващо внедряване на съвременни системи за брегово електрозахранване на плавателните съдове и адекватни приемни съоръжения за корабните отпадъци, което е ключово за намаляване на въглеродния отпечатък и подобряване на качеството на атмосферния въздух в крайбрежната зона.

7. По отношение на наличие на алтернативи:

7.1. При „нулевата алтернатива“ съществуващото състояние на разглежданата територия се запазва и означава отказ от монтиране на нови докове. Тази алтернатива е отхвърлена, тъй като съществуващият капацитет на пристанището е недостатъчен за съвременните нужди. Отчетено е, че липсата на адекватна инфраструктура може да доведе до претрупване на плавателни съдове, затруднено маневриране и повишен риск от инциденти и нефтени разливи в акваторията.

7.2. Алтернатива по местоположение не би била целесъобразна и е отхвърлена, тъй като предвиденото разширение е естествено продължение на вече съществуващата пристанищната инфраструктура и в непосредствена близост до съществуващото пристанище.

7.3. Алтернатива за избор на технология - при технологичното планиране на разширението е избрано монтиране на нови докове (плаващи съоръжения). Тази алтернатива е предпочетена, пред изграждане на масивни хидрогехнически съоръжения (като бетонови кейови стени или вълноломи), които изискват драгажни дейности и изкопи на морското дъно. Избраната алтернатива, с плаващи докове, минимизира хидроморфологичните изменения, не възпрепятства естествената циркулация на водните маси и позволява съоръженията да бъдат демонтирани при необходимост.

8. От направената проверка относно местоположението на територията, обхваната от СПУП-ПП, се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), но попада в границите на защитена зона (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) - BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” за опазване на дивите птици, обявена със *Заповед № РД-128/10.02.2012 г.* на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 22/16.03.2012 г.) изм. и доп. със *Заповед № РД-647/19.07.2024 г.* на МОСВ (обн., ДВ, бр. 69/16.08.2024 г.).

8.1. Извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 37, ал. 2, във връзка с чл. 12, ал. 5 от Наредбата за ОС установи, че така заявения СПУП – ПП за разширение на пристанищната акватория с нови хидротехнически съоръжения на съществуващото пристанище със Специално предназначение „МТГ-ДЕЛФИН“, ситуирано на брега на Варненското езеро - с. Езерово, община Белослав, област Варна е допустим спрямо режима на дейностите в защитена зона BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, определен със заповедта за обявяването ѝ.

8.2. След преглед на представената информация и на основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която проектът на СПУП-ПП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в описаната по-горе защитена зона, поради следните мотиви:

8.2.1. Поради наличието на съществуващо пристанище, територията е антропогенно повлияна и с реализирането на дейностите, предвидени в СПУП-ПП не се очаква допълнително и значително по степен безпокойство, което да доведе до прогонване на видовете птици предмет на опазване в защитена зона BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“ и да предизвика промени в структурата на популациите им.

8.2.2. При изпълнението на дейностите не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитената зона.

8.2.3. При реализирането на дейностите предвидени по проекта на СПУП-ПП, не се очаква да се наруши целостта, структурата, функциите и природозащитните цели на защитена зона BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, тъй като територията е антропогенно повлияна.

8.2.4. Не се очаква и отрицателно кумулативно въздействие със значителен ефект върху видовете птици, предмет на опазване в защитената зона, в резултат на реализацията на настоящия проект, спрямо одобрените до момента планове, програми и/или проекти.

8.2.5. Не се очаква реализацията на дейностите предвидени с проекта СПУП-ПП да доведе до прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Натура 2000.

9. Разглежданата територия на ККЗ „МТГ-Делфин“ не е обхваната от древни и съвременни свлачища. Носещата способност на земната основа е голяма и няма опасност от предизвикване на неблагоприятни процеси. Проектът на СПУП-ПП и предвидените с него дейности няма да доведат до значимо въздействие върху геоложката основа.

10. Не се очаква въздействие върху земните недра и минералното разнообразие.

11. Обектът не е рисков по отношение на земната основа и няма вероятност от настъпване на неблагоприятни хидро-геоложки процеси.

12. Реализацията на плана не е свързана с използването на питейна вода и с образуването на битово-фекални и отпадъчни води.

13. Не се очакват неблагоприятни въздействия, произтичащи от увеличаване на опасностите и последствията от възникване на голяма авария от съществуващи или нови предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, съгласувани по реда на ЗООС, за случаите по чл. 104, ал. 3, т. 3 от ЗООС.

14. Територията на съществуващото пристанище със специално предназначение „МТГ Делфин“ представлява силно урбанизирана крайбрежна зона и интензивно натоварена акватория, определена за пристанищна дейност със специално предназначение. Пространството се използва за активно маневриране, престой и обслужване на плавателни съдове. Планът не отменя нови естествени или земеделски площи, а единствено оптимизира функционалното използване на вече заетата акватория.

15. Не се налага отчуждаване на частни имоти и използване на територии извън тази на пристанището.

16. С предвидените с плана дейности не се налага ограничаване на достъп на обществеността до съществуващи зони за отдих и туризъм.

17. Ландшафтът в зоната на съществуващото пристанище е усвоен и силно антропогенизиран, с изразен индустриален характер, поради което въздействието върху ландшафта е оценено като неутрално до пренебрежимо слабо.

18. Предвижданията на СПУП-Парцеларен план за разширение на пристанището със специално предназначение (чрез монтиране на нови плаващи докове), не са свързани с изграждане, разширение или експлоатация на предприятие или съоръжение с нисък или висок рисков потенциал.

19. С плана не се предвижда създаване на нови транспортни пътища, обществени сгради или жилищни зони в близост до съществуващи предприятия с рисов потенциал, които биха увеличили риска или последствията от голяма авария.

20. В обхвата на предвиденото разширение и монтиране на докове няма регистрирани недвижими културни ценности или обекти на подводната археология.

21. Териториалният обхват и предвижданията на СПУП-ПП не предполагат трансгранично въздействие върху околната среда и здравето на хората на територията на други държави.

22. Съгласно становище с изх. № 04-01-11-6/24.02.2026 г. на Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР), проектът на СПУП е допустим спрямо План за управление на речните басейни (ПУРБ) 2022 - 2027 г. и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022 - 2027 г. Специализираният ПУП-ПП на пристанищната акватория за разширение на съществуващо пристанище „МТГ-Делфин“ няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на законовите изисквания, забраните и ограниченията, свързани с действащата нормативна уредба, включително изпълнение на мерките от становището на БДЧР и условията в настоящото решение. Съгласно становището на БДЧР:

22.1. Проект на СПУП-ПП на пристанищната акватория за разширение на пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин“, е свързан с изменение на физичните характеристики на засегнатите повърхностни водни тела. Дейностите се планират да се извършват в антропогенно повлиян район. Повърхностни водни тела „Варненско езеро“ BG2PR100L001 и BG2PR100L002 с име „Канал свързващ Белославско езеро с Варненско езеро (канал 2)“ са определени като силномодифицирани тела поради пристанищни дейности и свързаните с тях пристанищни комплекси. Телата са оценени в лош и умерен екологичен потенциал и непостигащо добро химично състояние и са в изключение от постигане на добро състояние, като един от оценените значими типове натиск е физическо изменение на коритото/леглото/ крайречната зона/ брега – корабоплаване.

22.2. Реализацията на дейностите, предвидени в плана не се очаква да доведат до нови изменения на хидроморфологичните характеристики на повърхностните водни тела, както и до ново негативно въздействие върху състоянието на повърхностните и подземните водни тела.

22.3. Територията на плана попада в определен район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) в обхвата на БДЧР, с код BG2_APSFR_PR_100 и наименование „Провадийска р. - от гр. Провадия до гр. Варна“, който се залива с моделиран сценарий с период на повторемост 20, 100 и 1000 години.

22.4. Не са предвидени дейности, водещи до увеличаване на риска от наводнения.

22.5. Предвидените дейности попадат в границите на пояс II на санитарно-охранителни зони (СОЗ) около 14 бр. минерални сондажи (P-11х, P-134х, P-83х, P-119х, P-

106х, Вн-39х, Р-68х, Р-107х, С-2Бх, Р-155х, Р-39х, Р-82х, Р-177х и Р-178х), утвърдени с Решение №569/13.09.1973 г. на Министерски съвет; пояси II и III на СОЗ около минерални водоизточници „Тх-15“, „С-29“, учредени със Заповеди № РД-662/22.08.2012 г. и № РД-663/ 22.08.2012 г. на Министерството на околната среда и водите; пояси II и III около водоизточник „Р-179“ с. Осеново, учреден със Заповед № РД-206/08.03.2012 г. на министъра на околната среда и водите; пояси II и III около минерални водоизточници „Р-54х“, „Р-6х“ определени със Заповеди РД-209/09.03.2012 г. и РД-208/09.03.2012 г. на министъра на околната среда и водите.

22.6. С проекта на СПУП-ПП не се предвижда водоземане от повърхностни и подземни водни тела; ползване на подземни водни обекти, както и заустване на отпадъчни води в съоръжения, които могат да създадат опасност от замърсяване на подземните води.

23. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването с вх. № 04-00-1784/26.03.2026 г. на МОСВ с прилагането на плана се предвиждат развитие на инвестиционни предложения за нови хидротехнически съоръжения – плаващи докове, кейове и преходни мостове в акваторията на пристанище със специално предназначение „МТГ Делфин“ и се цели увеличаване капацитета на производствената дейност на корабостроителен и кораборемонтен завод „МТГ-Делфин“ и включва разполагане на плаващи съоръжения, които ще са закотвени на дъното на Варненското езеро. Разширението е естествено продължение на съществуващата пристанищна инфраструктура. Планът създава условия за по-добра организация на маневрирането и престоя на плавателните съдове. Планираните дейности не са нови, същите вече се извършват в акваторията на пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин“. Драгажни дейности се предвиждат само в случай, че естествените дълбочини са недостатъчни за експлоатация на новите докове. Реализацията на проекта не е свързана с използване на питейна вода. Възможните периодични въздействия от реализацията на плана са свързани с генерирането на шум, вибрации и локални емисии във въздуха от корабните двигатели и при извършване на ремонтни дейности. Не се идентифицира риск за жителите на най-близките населени места, тъй като обектът е пространствено изолиран от тях. Разгледан е потенциалния риск от аварии, следствие на експлоатационни причини, външни причини и природни бедствия и потенциалния риск за работещите на територията на пристанището и екипажите на плавателните съдове. Пристанището е със специално предназначение и оперира със завишени мерки за сигурност, строг контрол на достъп и наличие на вътрешни аварийни планове. Съгласно направените оценки, съществува много ниска вероятност от възникване по време на експлоатация на значителни отрицателни последици върху човешкото здраве и околната среда, предвид предприетите превантивни мерки, спазване на нормативните изисквания, мерките за предотвратяване на аварии и правилна експлоатация на съоръженията.

В заключение, Министерство на здравеопазването счита, че не е необходимо извършване на екологична оценка за проект на Специализиран подробен устройствен план-Парцеларен план на пристанищната акватория за разширение на съществуващо пристанище „МТГ-ДЕЛФИН“, ситуирано на брега на Варненското езеро.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Всички планове, програми, проекти и инвестиционни предложения или техни изменения, произтичащи от СПУП-ПП на пристанищната акватория за разширение на съществуващо пристанище „МТГ-ДЕЛФИН“ да се одобряват само след произнасяне с акт на компетентните органи по околна среда и по реда и условията на глава шеста от ЗООС и/или чл. 31 на ЗБР и при съобразяване на мерките в съответния акт.

2. Да се спазват забраните и ограниченията за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземните води,

регламентирани в Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците на минерални води използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, при извършване на дейности, в границите на санитарно-охранително зони (СОЗ).

3. Дейностите, произтичащи от плана да бъдат съобразени със Списък на дейностите, забранени или ограничени в зоните за защита на питейните води в определените СОЗ по Наредба № 3 и буферните зони с радиус 1000 m около водоземните съоръжения/системи, в случаите, когато не са определени СОЗ в Приложение №1 към Националния каталог от мерки за ПУРБ.

4. За планираните дейности по изграждане на хидротехнически съоръжения възложителят на плана да подаде заявление за издаване на разрешително за ползване на воден обект, съгласно изискванията на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „д“ от Закона за водите.

5. При аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водите, собственикът или лицето, експлоатиращо обекта – източник на замърсяване, е длъжно да вземе необходимите мерки за ограничаване или ликвидиране на последиците от замърсяването, съгласно предварително изготвен аварийен план и незабавно да уведоми БДЧР, на основание чл. 131 от Закона за водите.

6. При изпълнение на дейностите, предмет на плана, да се прилагат най-добри налични техники и процедури, с цел недопускане на замърсяване на повърхностните и подземните водни тела.

7. Да се предприемат мерки за защита на бъдещата инфраструктура от вредното въздействие на водите, предвид че заявената площ попада в определен със значителен потенциален риск от наводнение район, съгласно ПУРН 2022-2027 г.

8. Да се осигури ограничаване на праховите емисии при извършване на строително-ремонтни дейности и реконструкции, съгласно разпоредби на чл. 70 от Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно, на основание чл. 88, ал. 7 от ЗООС.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО, възлагам на директорите на РИОСВ-Варна и БДЧР контрола по изпълнението на постановените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР

ЮЛИЯН ДИМИТРОВ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Дата: 07.05.2026 г.